

happy

Sitiz For Men

Été 2021

Numéro

4

Vincent
Capillaire
(S024-Dirob by Graff)

Éternel

Hors-série

- JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 2021 -

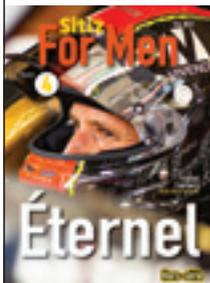
60 ANS

Musée **24h**
DES LE MANS.



Musée **24h**
LE MANS.

HORAIRES & INFOS SUR : WWW.LEMANS-MUSEE24H.COM

happy
Sitiz

14, rue Auvray -
72000 Le Mans
Tél : 06 26 89 45 23

happy Sitiz For Men
est édité par
happy Crazy Editions

Siège social :
14, rue Auvray -
72000 Le Mans

Rédacteur en Chef :
Philippe Laville

Rédaction : Vincent Vega,
Jacques Lantier,
Antonin Fontaine

Photo couverture :
Arthur / Drive Your Com

Régie publicitaire :
Béatrice Bourgault / Op To You
06 15 11 65 55
www.optoyou.fr

La reproduction des textes,
dessins et photos publiés dans
ce numéro est la propriété
exclusive de happy Sitiz qui
se réserve tous droits de
reproduction et de traduction
dans le monde entier.

Photographe : Justin Sicard

Valeur de ce magazine : 1 €

Distribution : effectué
directement par happy Sitiz
par portage dans certains
magasins et enseignes du
Mans et dans quartiers ciblés.
Impression : ITF (Mulsanne)



Éternel

Rien ne peut terrasser les 24 Heures du Mans. Pas même un nouveau décalage de sa programmation. Pour la seconde fois de suite (et on espère la dernière), la plus grande course d'endurance au monde ne se déroulera pas en juin. Cette fois-ci, rendez-vous les 21 et 22 août 2021.

Sortant d'habitude quelques jours avant la folle semaine mancelle, cette année, notre *For Men* se met sur la grille de départ bien avant tous les concurrents.

Ce choix vous laisse le temps de découvrir notre 4^e opus 100% masculin. Dans notre cockpit : des passionnés du Mans, d'ici ou d'ailleurs, des histoires hors du commun et des initiatives méconnues. Comme celle du manufacturier *Velcan*, ambassadeur sur deux roues de notre département.

Avec les frères Robin (en double page), Vincent Capillaire (en couv) et *SO24* qui défendront des couleurs 100% sarthoises, vous rencontrerez également Mathis Poulet qui perpétue la tradition de ces jeunes pilotes qui veulent faire de la Sarthe leur terre d'adoption.

Souhaitons-lui de connaître une histoire aussi belle que celle de Jean-René de Fournoux, patron du *Zosh Racing*, qui courut ses premières 24 Heures il y a tout juste 20 ans.

Philippe Laville

Envie de réagir à nos sujets, de nous contacter ?

Rejoignez *happy Sitiz* sur Facebook sur notre site www.happy-sitiz.fr
ou contacter notre rédacteur en chef à phil.laville@gmail.com

Dip

© Jakob Ebrey / European Le Mans Series



Frères d'asphalte

Bataillant cette saison en *ELMS* sur leur *Oreca 07-Gibson*, Arnold et Maxime Robin vont réaliser leur rêve : courir les *24 Heures du Mans* sur leur *LMP2*. Avec Vincent Capillaire, *SO24-Dirob by Graff* engage ainsi un équipage 100% sarthois !





© Nigel Bailly

Nigel Bailly



© DR.

La montre

La marque *Raidillon*, inspirée du virage du circuit de Spa-Francorchamps, a tiré à 55 exemplaires son *Chronographe 24 Heures*, en hommage au circuit belge, mais également à la piste mancelle.

Cette année, aux côtés des 4 catégories présentées (*Hypercar*, *LM-P12*, *LMGTE Pro* et *LMGTE Am*), la catégorie *Innovative Car* revient. Elle ne comprend qu'un seul engagé : l'*Oreca 07 Gibson* d'*Association SRT41*, dirigé par Frédéric Sausset, premier pilote quadri amputé à avoir terminé l'épreuve mancelle (2016). Forfait en 2020, la n°84 entend, cette année, aller au bout de ses espoirs : conduire à l'arrivée des *24 Heures du Mans* un équipage composé de pilotes à mobilité réduite. Fer de lance de ce défi, le pilote belge Nigel Bailly, paraplégique à l'âge de 14 ans suite à une chute de motocross : « Deux mois après cet accident, j'étais au volant d'un karting. Aujourd'hui, courir aux *24 Heures* est une chance inouïe afin de montrer au monde entier qu'on est capable de le faire. » ★

© The Ford Motor Company



Team Fordzilla

Du virtuel à l'asphalte du Mans ?

Elle ne roulera jamais sur un vrai circuit, encore moins au Mans. Mais la *Team Forzilla P1* a une histoire peu commune dans le monde de la course automobile. En effet, cette voiture est le premier prototype d'un projet 100% numérique, devenu une hypercar bien réelle, sous forme d'une maquette à l'échelle 1. Pour la réaliser, l'équipe e-Sport de la marque américaine *Ford* a fait appel aux joueurs du monde entier. Au total, plus de 250 000 internautes ont donné leur avis sur sa forme, son aérodynamisme, son design et chaque petit détail de sa conception. Au final, selon les orientations des votants, deux projets ont été mis en concurrence. Le gagnant de ce duel est celui élaboré par Arturo Arino (pour l'extérieur du véhicule) et Robert Engelmann (intérieur du cockpit), deux designers salariés du constructeur US. Amko Leenarts, le directeur du design chez *Ford Europe*, a été enthousiasmé par le rendu final, sur la base d'une *Ford GT* : « Le plaisir est au cœur même de toute notre philosophie de conception, basée sur l'humain. Est-ce qu'on est bluffés lorsqu'on découvre ce véhicule ? Lorsqu'on s'assoit dedans ou qu'on le conduit ? La réponse est un oui retentissant ! » Sortie quelques jours avant Noël 2020, la *Team Forzilla P1* ne roulera pourtant pas dans la vraie vie. Pour la voir en action, il faudra se contenter de jeux vidéos tels que *Forza* ou *Gran Turismo*. Il n'empêche que cet hypercar est la pionnière d'une nouvelle approche de la course, qui passera peut-être un jour réellement du virtuel à... l'asphalte. ★

Blandin & Delloye

VOUS ÊTES UNIQUE, VOTRE COSTUME AUSSI !



PH. LEONARDO BIRI/STUDIO

WWW.BLANDINDELLOYE.COM

BLANDIN&DELLOYE - LE MANS
23 RUE GOUGEARD - 72000 LE MANS - 06.98.91.97.32
« UNIQUEMENT SUR RENDEZ-VOUS »





Jayson Fong

© D.R.

■ ■ Mon rêve : réaliser en direct mes dessins #24forLM24 ici au Mans !

De Sydney au... Mans !

Gamin, Jayson Fong passe son temps à dessiner des voitures : « je voulais devenir designer. Je me suis formé tout seul. Dans n'importe quelle matière scolaire, je passais mon temps à griffonner. » Le jeune Australien a tellement de talent que ses dessins sont rapidement exposés dans la prestigieuse *Art Gallery of NSW* à Sydney. Après des études de design industriel, le voilà à Coventry perfectionnant son design automobile. Dans le même temps, Jayson s'adonne à la photo : « Ado, j'avais le reflex numérique de mon père. La première voiture que j'ai photographiée sur toutes les coutures, c'était mon premier véhicule, une *Subaru Imprez* », se souvient-il. Ses études terminées, il s'installe en Angleterre : « j'ai décidé de devenir photographe professionnel. Quand j'étais en Australie, Le Mans était pour moi très lointain. Je n'y "allais" qu'en jouant sur ma *PlayStation*. En vivant à Londres, j'étais maintenant à deux pas ! » Pour ses premières *24 Heures* en 2014, il en prend plein la tête : « C'était même un immense soulagement d'être là. » En 2015, Jayson ne peut revenir en Sarthe. Il fait alors sa "course" dénommée #24forLM24 : « sur les réseaux sociaux, j'ai réalisé, en direct et toutes les heures, une œuvre sur les *24 Heures*. Cela a eu un succès fou ! » En 2016, il revient pour *Le Mans Classic* faire un reportage photos sur les *Bentley* de 1925. A présent, son rêve : « venir dessiner ici aux *24 Heures du Mans* et en direct sur *YouTube* ! » ★

Quand la Chine s'alignera...

En juin 1973, le duo Pescarolo-Larousse remporte sur leur *Matra Simca MS670B* la 41^e édition des *24 Heures du Mans*. La même année, Alain Peyrefitte, écrivain et économiste français, signe un ouvrage quasi-prophétique : *Quand la Chine s'éveillera... le monde tremblera*. Cinquante ans plus tard, la Chine "domine" le monde et veut être numéro 1 dans tous les domaines. A ce jour, les dirigeants chinois n'ont pas encore jeté leur dévolu sur le sport automobile. Certes, depuis quelques années, le pavillon chinois flotte sur Le Mans avec le *Jackie Chan Racing*. Mais pour le moment, aucun constructeur ne lorgne sur la Sarthe. Avec la catégorie *Hypercar*, la donne pourrait changer. Avec sa *Hongqi S9* (passant de 0 à 100 km/h en seulement 1,9 seconde) qui devrait être conçue en Italie par la société d'ingénierie *Silk EV*, la marque du drapeau rouge montre les dents. En effet, cette *S9* pourrait être suivie par d'autres sportives de la série S. Avec un jour, le regard porté vers Le Mans... ? ★

© Peugeot



L'histoire

En 1968, deux voitures se présentent aux *24 Heures* propulsées par un moteur à turbine à gaz : les *Howmet TX*. Deux victoires en *SCCA* et 3^e temps de qualification aux *12 Heures de Sebring* (abandon 6^e heure), les *TX* n'arrivent pas à maîtriser la ligne droite des Hunaudières. Durant la course, elles abandonneront...



© Hong Qi

11

Le chiffre

En 1985, avec sa *Porsche 962C* de l'écurie *Rothmans Porsche*, Hans-Joachim Stuck écrase les **essais qualificatifs**. Il réalise un tour à la vitesse de 251,815 km/h (3'14"843). Au final, sa n°2 finit 3^e de la course. Le vainqueur de l'épreuve, Jacky Ickx, également sur *Porsche*, effectue le meilleur temps en course (3'25"1), mais à 11" de la pole !



© Dudge

La Polestar XX, star des LM-e en 2030 !

Digital modeler en Suède chez *Volvo* et *Polestar*, sa division performance, Fabien Guilloux a imaginé un prototype électrique aligné aux *24 Heures du Mans 2030*, dans la catégorie fictive *LM-e*. « Je suis passionné du Mans. J'y suis allé deux fois. Je me souviens encore au virage *Arnage* du bruit des *Corvette* à l'accélération. Après avoir vu le film *Le Mans 66*, j'ai eu envie d'imaginer une hypercar électrique en reprenant le côté brut de la *Ford GT*. » Travaillant par le passé pour différentes marques automobiles fortement liées au Mans (*Peugeot*, *Renault* et *Audi*), le designer français rêve qu'un jour « des marques comme *Polestar*, *NIO* ou *Tesla* » puissent s'intéresser au Mans. « Il faudrait qu'une catégorie purement électrique apparaisse. » A l'image de la *DeLorean DMC-12*, sa *Polestar XX* nous projette vers le futur. ★



© DR

Le Mans vers les étoiles

Y aura-t-il un jour sur le circuit automobile de la Sarthe une gigantesque sculpture du britannique Gerry Judah, habitué à propulser vers les étoiles les bolides qui ont gagné les *24 Heures du Mans* ? Depuis 1999, le sculpteur d'origine indienne expose, tous les ans, au *Goodwood Festival of Speed* une œuvre pharaonique dont lui seul a le talent. A chaque édition, ses sculptures sont des performances incroyables. En 2011, pour fêter les 50 ans de la *Jaguar Type E*, il en plante une de 28 m de haut, dans le parc de *Goodwood House*, dans le West Sussex. En 2015, c'est la *Mazda 787B*, victorieuse au Mans en 1991, qui monte vers le ciel, accrochée au bout d'un escalier semblable à une structure d'ADN. De 40 mètres de haut, sa réalisation est constituée de 418 barres d'acier et pèse 120 tonnes. Et que dire, en 2019, de son éclipse où l'*Aston Martin DBR1*, gagnante en 1959 au Mans, semble décoller. « C'est la voiture de sport britannique par excellence », dira d'elle ce génie qui travaille également pour le cinéma et d'autres fantasques projets. ★

Gerry Judah

« L'Aston Martin DBR1 est la voiture de sport britannique par excellence »



GENTLEMAN DRIVER



BOUTIQUE OFFICIELLE **2h**
LE MANS.



Agence marketing - Chloé Rivière / ACO / David Pons

BOUTIQUE.LEMANS.ORG



© DR

Le numéro

Dès la première édition des *24 Heures du Mans*, chaque voiture est différenciée par un numéro, d'abord peint en blanc sur la caisse ou la calandre, puis en blanc sur fond noir dès 1937. Aujourd'hui d'un design identique, le fond est coloré selon la catégorie de la voiture.



© DR

Le style

Nick Mason, batteur du groupe mythique *Pink Floyd*, a couru cinq fois les *24 Heures du Mans*. Pour sa première, en 1979, année de la sortie de l'album *The Wall*, il embarque avec lui son manager Steve O'Rourke. Il y signera sa meilleure prestation (18^e) au volant d'une *Lola T297*.

© JDC Motorsports



Sébastien Bourdais

De nouveau, *king of Florida* !

Jamais une arrivée aux *12 Heures de Sebring* n'aura été aussi intense ! 5 voitures à moins de 6" ! En ayant mené uniquement 28 tours sur un total de 348, la *Cadillac DPi-V.R* du *JDC-Miller Motorsports*, presque à l'agonie (une pièce de l'aileron arrière s'étant détachée dans la bataille), s'impose dans ce final haletant. Pour 1^{er} 435, le Manceau Sébastien Bourdais devance la *Mazda RT24-P* et une autre japonaise l'*Aruca* n°60 (la *Cadillac* de Simon Pagenaud ayant été déclassée). Au volant de sa *DPi* (non éligible pour Le Mans, contrairement aux *LMP2* présentes en Floride), le Sarthois signe sa seconde victoire au sud d'Orlando, la première ayant été acquise en 2015 sur *Corvette*. Absent du Mans cette année, manche d'*Indycar* oblige, Sébastien Bourdais démontre ainsi qu'il reste l'un des meilleurs pilotes d'endurance de la planète. ★

Planète 24

En Sarthe, il n'y a pas que Le Mans qui soit le théâtre des *24 Heures*. Voici cinq autres agglomérations sarthoises qui accueillent ou ont accueilli une compétition de 24 Heures. A vous de les trouver ?



24 Heures de basket



24 Heures de bille



24 Heures de pétanque



24 Heures de football



24 Heures de Golf

© DR (5)

De gauche à droite : Neuville-sur-Sarthe (24 Heures de basket, depuis 2013), Saint-Mars-de-Locquenay (24 Heures de pétanque, rendez-vous terminés), Mance-en-Belin (24 Heures de football depuis 2019) et Mulsanne (24 Heures de golf depuis 1989)



ADVISOR

IMMOBILIER D'ENTREPRISE

BUREAUX - LOCAUX COMMERCIAUX - LOCAUX D'ACTIVITÉS



www.advisor-immobilier.fr

- ▶ Acteur expérimenté du conseil en immobilier d'entreprise
- ▶ Location
- ▶ Vente
- ▶ Investissement
- ▶ Développement d'enseignes
- ▶ Fonds de commerce CHR (Angers)

LE MANS - ANGERS

Ils nous font confiance :



En partenariat avec le cabinet mandaté en exclusivité sur le développement LANDEMAINE Immobilier.

SUIVEZ NOUS



Merci également à tous nos clients que nous n'avons pas cités ...

ADVISOR IMMOBILIER D'ENTREPRISE
15, place Aristide Briand - 72000 Le Mans
51, rue Toussaint - 49100 Angers

02 43 216 116
contact@advisor-immobilier.fr



Bristol 450
7^e Le Mans 1954
Kit au 1/24^e
166 euros
Profil 24



Aston Martin DBR1
Vainqueur Le Mans 1959.
Monté métal 1/43^e par Spark
69,95 euros
Boutique officielle des 24 Heures

Bugatti 57G
Vainqueur Le Mans 1937
Kit au 1/24^e
146,50 euros
Le Mans Miniatures



MG EX 182 Roadster
12^e Le Mans 1955.
Monté métal 1/18^e par Triple 9
89,95 euros
tacot.com



Deutsch & Bonnet HBR4
Abandon Le Mans 1956
Kit au 1/24^e
120 euros
Le Mans Miniatures

Jaguar D
Vainqueur Le Mans 1956
Monté résine au 1/18^e par CMR
80 euros
rs-automobiles.com



Mini Classic

Maxi plaisir. *Le Mans Classic* en miniatures.

les Jacobins

CENTRE COMMERCIAL



VOTRE CENTRE EN COEUR DE VILLE



centre-jacobins.fr





COMMUNE DE
SPAY
100% PLYWOOD

FFSA
ACADEMIE

21074

Sartne
Le Département

Alfred
Sup 25

FILIÈRE
ENDURANCE
INDUSTRIE & LOGISTIQUE

Mathis Poulet

L'apprenti

Texte de **Philippe Laville**

Venu s'installer au Mans avec toute sa famille, Mathis Poulet, 17 ans, vise prochainement un volant aux *24 Heures du Mans*. Pour accomplir son rêve...

A 6 ans, pour sa première expérience dans un kart, Mathis Poulet descend de son baquet furibard. « J'étais trop petit. Mes pieds touchaient à peine les pédales. » L'idée de voir Mathis conduire un mini-bolide vient de son papa Franck : « tout jeune, il avait fait un peu de karting en amateur. » Né à Nantes, Mathis grandit à Sartrouville. Petit, le sport, c'est pas son truc. Certes, il fait un peu de tennis mais surtout ce qu'il adore, c'est regarder les *Grand Prix de Formule 1* avec son père. A 12 ans, le Francilien remonte (enfin) dans un baquet de karting : « cette fois-ci, ça m'a plu. J'ai demandé d'y retourner. » Rapidement, Mathis devient accro. « On a acheté mon premier kart et je me suis rapproché du *RKC Karting*. » Devant la motivation de Mathis, Jean-Eric Vergne, boss de cette structure, l'oriente vers le *Volant ACO* dont il gagne une session : « Ça a été le déclencheur. » En 2016, Mathis intègre la *Kart Racing Academy*.

Technoparc. Toute la famille le suit alors en Sarthe : « mes parents en ont profité pour changer de vie et me montrer qu'ils croyaient en mon projet de courir les *24 Heures du Mans*. » En 2019, il les court mais en kart. Sous les couleurs de *SO24 KMD*, il remporte sa catégorie (5^e au général) et récidive l'édition suivante en *GP2*. « Cela a été une super expérience. Rouler en équipe, de nuit, au petit matin... » Cette même année, il participe à une saison de *Formule 4* sur une *Mygale Renault*. « J'ai bien débuté la saison, notamment à Pau. Puis ensuite ça a été plus difficile. » Finalement, la monoplace n'est pas pour lui. Cap sur l'endurance ! « A ce moment-là, j'ai eu la chance de rencontrer Jean-Bernard Bouvet qui lançait son école. » Fort de ses 9 participations au Mans, l'ancien pilote *WR* veut innover avec sa *Filière Endurance*. Son but : préparer, en trois ans, de jeunes aspirants au métier de pilote



Dans la JS P320, tout de suite j'ai été à l'aise

Filière de la *FFSA*, elle permet aux jeunes pilotes de 7 à 15 ans de parfaire leur pilotage et d'évoluer dans différentes compétitions. « Ma première année a été très compliquée. Je n'avais pas d'expérience face à de jeunes pilotes qui faisaient du kart depuis leurs 5, 6 ans. J'étais vraiment largué. » Cette même année, il est invité par *SO24* à découvrir les *24 Heures du Mans*. « Ça a été la révélation. Je me suis dit que je voulais être pilote d'endurance ! » Aidé par son papa qui fait souvent office de mécano, Mathis s'accroche et décroche l'année suivante une place dans la *Sodi Racing School*, école de conduite mise en place par le constructeur de châssis de karting. « Cette formation m'a beaucoup aidé à progresser. » En juillet, lors des championnats de France cadets, sur 94 participants et doté d'un mécano attiré, Mathis fait le 13^e temps. « Puis tout s'est enchaîné. » En 2018, il intègre la *FFSA Academy* sur le

professionnel pour les lancer dans les plus grands championnats d'endurance. Au volant d'une *Ligier JSP4*, Mathis doit donc participer à la *Ligier European Series*. Mais la crise sanitaire enterre ce projet et, fin octobre 2020, il rebondit à l'étage supérieur. A Magny-Cours, le néo-Sarthois prend le volant d'une *LMP3* dotée de 455 CV. « Tout de suite, j'ai été à l'aise. » En avril 2021, l'équipe espagnole *Team Virage* le recrute pour conduire sa *Ligier JS P320* en vue des *Ultimate Cup Series*. Philippe Gautheron, le directeur de l'équipe espagnole, championne en titre, est élogieux sur sa venue : « avec Mathis, nous sommes sûrs de conserver notre couronne. » Pour sa première sortie avec sa toute nouvelle *LMP3*, le 30 avril dernier sur le *Circuit Paul Ricard*, la recrue ne fait pas mentir son boss. Avec ses coéquipiers Miguel Cristovao et Julian Wagg, il remporte de 7^e la première manche des *LES*. La route semble tracée... ★



Zosh Compétition

Not just for fun !

Depuis plus de 15 ans, Jean-René De Fournoux, ex-pilote des *24 Heures du Mans*, anime *Zosh Compétition*, team sarthois engagé en *Fun Cup* et en *JS Cup*.

Texte d'Antonin Fontaine • Photos **Zosh Compétition** et **D.R.**

En août prochain, lors de la grande semaine des *24 Heures du Mans*, une écurie sarthoise alignera 8 voitures sur la grille de départ ! Mais ne cherchez pas dans la liste des *Hypercar*, *LMP2* ou autre *GT*, ces "bolides" à l'allure de coccinelles survitaminées. Elles seront alignées le vendredi, veille du "grand" départ, pour la *Fun Cup*, programmée par l'ACO afin d'animer cette journée privée de la traditionnelle visite du paddock. Au volant d'une de ces *VW* locales, Jean-René De Fournoux, patron du *Zosh Compétition*, qui compte à son actif sept participations aux *24 Heures du Mans*. « Je suis arrivé au Mans via la *Filière Elf*. Originaire de Marseille, j'avais gagné la manche du *Castellet* du *Volant Elf*. J'avais été invité par l'ACO pour les phases finales. » A 18 ans, le Provençal quitte donc son sud natal pour s'installer ici. « Au Mans, j'ai d'abord fait une année de *Formule Renault Cam-*

pus. Puis, j'ai intégré la *Formule Renault* comme rookie. » Très vite, l'endurance le rattrape. « A l'époque, mon sponsor principal, *Vérandas du Maine*, était forcément intéressé par les *24 Heures* ! » Pour JR, l'endurance est d'abord un souvenir : « gamin, avec mon père qui était commissaire de course, j'étais allé, voir les *Peugeot 905* qui couraient en essais nocturnes au *Castellet*. C'était les premiers phares au xenon. Voir la piste éclairée de la sorte m'avait émerveillé. » En 2001, Jean-René participe à 23 ans à ses premières *24 Heures* avec *WR*. « J'avais fait des tests sur le circuit de Lury-Lévis. Tout s'était bien passé. 20 ans après être venu comme spectateur au Mans, mon père est revenu me voir courir sur le circuit. C'était poignant pour lui. » Après ses trois participations avec *WR*, Jean-René s'alignera encore quatre fois aux *24 Heures du Mans*, la dernière en 2011.



Un des camions a brûlé avec trois de nos voitures !



L'équipe à battre en JS Cup

Durant les années 2000, il crée sa propre structure d'événementiel pour accueillir, pendant l'épreuve mancelle, partenaires et entreprises. En 2004, il entend parler de la *Fun Cup* et engage une voiture aux *25 Heures de Spa*, invitant quelques clients. « C'était magique. L'ambiance était conviviale. Tout en faisant comme les pros : relais, la nuit, le petit matin... » L'année suivante, il engage deux voitures. Depuis, son team est l'un des plus assidus de cette formule. « Nous y faisons rouler nos propres voitures et celles qu'on nous confie. Sur les meetings, on vit tous ensemble. Parfois, on peut être plus de 100 personnes dans notre réceptif entre les pilotes, le staff et les familles. »

En 2019, *Zosh* (comme le *Vroum* des mangas !) passe la vitesse supérieure. Après des années à n'avoir fait courir que des *Fun Cup Evo 3*, l'organisateur de la *Fun Cup* souhaite proposer une catégorie supérieure, en s'associant un constructeur : « Depuis deux saisons, nous courons en plus sur des *Ligier JS2 R* dans ce championnat *JS Cup*. ». Ainsi, cette année, le team sarthois se rend sur chaque

meeting avec 5 voitures de chaque formule. Et depuis la création de la *JS Cup*, les Manceaux, champions en 2019 et 2020, sont l'équipe à battre !

Victorieux en 2019 avec les frères Maxime et Arnold Robin (qui courent en août aux *24 Heures du Mans* en *LMP2*), *ZC* a conservé son titre sous la conduite de Jean-René, associé à Hugo Rosati. Mais de façon dantesque, un scénario à la *Netflix* ! « Pour notre dernière manche, un des camions qui descendait au Portugal a brûlé avec trois de nos voitures, dont la mienne. On a appris ça à notre arrivée sur le circuit. On était effondrés. » Mais la mobilisation en France (« un client m'a prêté une voiture restée au Mans et deux amis l'ont descendue sur un plateau ») et la solidarité des autres équipages permettent à la numéro 10 de s'aligner en course. « La nouvelle voiture est arrivée une demi-heure avant la dernière séance d'essais ». Au final, la "rescapée", 3^e de cette "der", permet à *Zosh* de conserver son titre. Aujourd'hui, JR aimerait bien aller plus haut : « le rêve ultime serait de revenir aux *24 Heures* en tant que team manager. Mais nous en sommes encore loin. A moi de bien m'entourer pour porter un tel projet... » ★



Velcan

Eruption cyclique

A Saint-Saturnin, un team de passionnés élabore, fabrique et assemble des vélos tout terrain haut de gamme 100% français. Une performance remarquable.

Texte de **Gary Ritchey** • Photos **Velcan** et **UCI**

Lorsqu'en octobre dernier, à Louvain, Titouan Perrin-Ganier soulève son vélo, il porte la Sarthe à bout de bras. Moins d'un an après le lancement de son modèle *Panache SR* (sur lequel le triple champion du monde de VTT remporte sa quatrième couronne mondiale), Christophe Moulins a gagné son pari : positionner *Velcan*, sa nouvelle marque de cycles, conçus, fabriqués et assemblés en Sarthe, comme une référence technologique et sportive dans le monde du VTT. C'est pourtant loin de la Belgique que l'histoire de *Velcan* débute. Très loin même, du côté de Shenzhen exactement. Boss de l'entreprise *AMS*, spécialiste de l'injection plastique, le Manceau va souvent en Chine. Là, Il partage l'idée d'un associé : monter une boîte qui produirait dans l'hexagone des cadres de vélos pour des marques françaises et européennes. « J'avais en-

vie d'un dernier défi, explique ce passionné de cyclisme. Redonner sa chance au *Made in France*, dans un domaine où notre pays était une référence dans le passé. » A moyen terme, son concept premier, fabriquer en sous-traitance des cadres carbone, ne semble pas être rentable. « Pour pouvoir perdurer, il fallait soit nous diversifier, soit créer notre propre marque. C'est cette option que l'on a choisie. » Arrivé depuis peu chez *Velcan* en tant que directeur commercial, Jean-Luc Magguilli salue l'option de Christophe Moulins : « C'était osé. Mais d'entrée, *Velcan* a fait le bon choix et s'est positionné sur le créneau haut de gamme. » Après trois ans de développement, le *Panache SR* (pour semi-rigide avec une seule suspension) est né. Concentré d'esthétique et de technologie, il est le premier ambassadeur de ce savoir-faire, alliant plaisir et performance.



■ ■ Bientôt
un vélo
de course
aérodynamique
dénommé
Ahero !



Le secret d'un matériau high-tech

« Après la validation du dessin en 3D effectué par un bureau d'études partenaire, nous avons développé notre composé, constitué de fibres de carbone pré-imprégnées. Elles sont stockées à -20°C, afin de permettre la conservation de leurs propriétés particulières. » Répartition des masses, résistance, dynamisme, poids, confort, banc de test, terrain... Le cadre du *Panache SR* en a vu de toutes les couleurs avant d'être présenté en 2019, pour la première fois au grand public, lors du *Roc d'Azur*, premier événement mondial de VTT, organisé à Fréjus. De trois points de vente pour débiter, dont *Cyclebox* à Saint-Saturnin, « un de nos meilleurs ambassadeurs », les vélos *Velcan* sont aujourd'hui vendus dans une vingtaine de boutiques en France. « Nous voulons vraiment développer ce mode de distribution, plutôt que la vente en ligne, précise Jean-Luc Magguilli. *Velcan* est d'abord une aventure humaine. Rien ne remplace la découverte du vélo en concession, le toucher, les conseils du vendeur. » Faisant face à une énorme concurrence, outre sa fabrication française, *Velcan*

multiplie les atouts. Notamment la personnalisation de ses modèles qui, aujourd'hui, comptent également le *Panache TS* (à suspensions arrière et avant) et l'*Ahero*, vélo de course super profilé pour la performance (sprint et montagne). « Et la gamme va s'élargir avec l'arrivée prochaine d'un gravel, vélo de route très costaud, type rando et cyclocross. » Ce jour dans l'atelier, la fourmilière *Velcan* s'anime, « jonglant comme beaucoup d'entreprises avec les problèmes d'approvisionnement liés au Covid ». Dans une chambre grise, Léo positionne méticuleusement dans un moule (de cadre avant) plus de 400 feuilles de carbone prédécoupées au laser. Après ce drapage, Pierre réalise le moulage pour compacter les fibres, afin d'assurer la résistance du matériau. Une fois passé au four, Eric remastique et ponce à la perfection la pièce qu'il assemble avec son arrière pour être peinte. « Souvent en fonction des couleurs du client ». Reste ensuite l'assemblage des autres composants pour réaliser ce vélo sarthois de haute technologie. « Aujourd'hui, nous produisons près de 400 vélos par an. A moyen terme, l'objectif est de doubler ce chiffre. » Pour y arriver, *Velcan* cherche des partenaires. Alors, tenté par ce sprint ? ★

Jaguar

CXR

par Sean Bull Design



Design concept

Hip, hip, hypercars !

La nouvelle catégorie des *LMH* (*Le Mans Hypercar*) fait rêver les designers du monde entier. Sélection de bolides imaginés pour des constructeurs qui ne se sont pas encore déclarés.

Sélection de **Claude Aurac** • Photos **D.R.**



Pagani

Zonda V Corsa

par Mark Antar Design



Alfa Romeo 8C-R Tazio par Arseny Kostromin



Mazda RX-10 Longtail par Maximilian Schneider



Koenigsegg 81* Ghost par Riccardo Angelini



Porsche Experience Center

PEC and peps !

Sur le circuit *Bugatti*, Le Mans a son *Porsche Experience Center*. Un écrin de technologie et de légende, où les fans de *Porsche* peuvent vivre 100% de plaisir et d'émotion.

Texte de **Philippe Laville** • Photos **PEC**

Il y a moins de dix ans, lorsque Vincent Beaumesnil, directeur sport de l'ACQ, rêve de voir s'installer *Porsche* sur le circuit de la Sarthe, ce n'est qu'une idée couchée sur le papier. Après Leipzig, Silverstone et Atlanta, il imagine que le constructeur allemand ouvre un nouveau *Porsche Experience Center*, face à la ligne droite des stands. Lors du *Mondial de l'Automobile 2014*, Marc Ouayoun, directeur France de la marque, montre fièrement la maquette du prochain *PEC* aux journalistes. Le rêve devient réalité. Sept ans plus tard, Anne Meyer, manager du *PEC* sarthois, présente depuis l'ouverture du centre, se remémore et légitime ce nouveau chapitre entre les deux entités : « Le Mans et *Porsche* ont une histoire commune. Ensemble, nous avons grandi et forgé notre légende. *Porsche* est l'un des plus fidèles concurrents du Mans et, avec 19

victoires, nous détenons le record. Il était donc tout naturel qu'un *Porsche Experience Center* y soit installé. » En ce jour de mai, le *PEC* est en pleine effervescence. Sur le *Bugatti*, pas moins de 90 *Porsche* de clients nantais et rennais tournent par session de 30 véhicules. Côté *Maison Blanche*, ils découvrent également différents ateliers techniques de conduite (*low friction*, *kick plate*...) pour mieux maîtriser leur véhicule. Durant l'année, ces prestations font partie d'un large pack proposé par le *PEC* : du *Porsche Track Experience (Precision Performance, Master)* encadré par des pilotes-instructeurs, au baptême de piste, comme passager d'une *Porsche* lancée durant plusieurs tours sur le *Bugatti*. « Quelle que soit la manière, le concept du *PEC* est de faire vivre de belles expériences aux passionnés, qu'ils aient ou non une voiture de la marque », précise Anne Meyer.



**Faire
vivre
la passion
Porsche**



Sur un mur, les légendes du Mans

Dans ce temple français du constructeur germanique, tout est fait pour sublimer les bolides de Stuttgart. Juste à côté des ateliers, où les mécanos bichonnent les 30 véhicules à domicile, ainsi que toutes les voitures que les clients leur confient, on entre dans le hall. Face à l'entrée, la boutique remplie de souvenirs et goodies pour les fans. Sur un mur, à gauche, juste avant d'emprunter l'escalier pour monter au premier étage, un mur blanc sur lequel une multitude de signatures des légendes du Mans, d'Henri Pescarolo à Tom Kristensen. Frissons... Dans la cage d'escalier, l'histoire de *Porsche* se déroule sous nos yeux, au fil des marches qui rappellent le grip de l'asphalte. A l'étage, deux monstres prêtés par l'Allemagne : la fameuse *Porsche 917 Cochon Rose* et la *Porsche 919 Hybrid*, victorieuse au Mans en 2017. Encore dans son jus, avec les traces de la course sur la carrosserie. Emotions... Juste en face de ces protos, un mini-showroom présente accessoires, coloris et matières : « c'est ici, précise Charlotte Launay, coordinatrice marketing du centre, que chaque

futur acquéreur peut venir affiner la configuration de son nouveau véhicule et le personnaliser à souhait. » Encore un étage et nous voilà dans le réceptif du *PEC*. Une pièce immense, où le chef local Olivier Boussard met souvent la main au fourneau. Plongeant vers l'extérieur, la vue est fantastique. Grandes baies vitrées en panoramique, terrasses et jardins privés. Sensations... D'ici, on peut voir les *Porsche* arriver de *Maison Blanche*, s'enfiler le *virage Ford* et celui du *raccordement* avant l'entrée dans la ligne droite des stands. Exceptionnel. « Au moment des *24 Heures*, nous y accueillons nos clients et partenaires venus du monde entier. Mais pas que... En 2019, tous les détenteurs d'une *Porsche* pouvaient venir profiter de notre réceptif. Et toute l'année, grâce à nos salles de réunion et prestations (roadtrips, simulateurs de conduite, *escape game Porsche...*), nous pouvons proposer différents types de séminaires à la carte, pour des entreprises sarthoises ou d'ailleurs. » Et pour les clients du *PEC* qui dorment au Mans à l'*Hôtel Leprince*, le *Center* a même mis à disposition une *Porsche Taycan*, le tout nouveau modèle électrique de la marque.... La grande classe. ★

24 à la une !

Dans le monde entier, les médias s'affichent en format 24. En voici 9, répartis sur toute la planète.



24 Horas (Chili)

Who : chaîne de télévision nationale publique chilienne et d'information en continu.

What : d'abord programme informatif en 1990 sur *TNC*, devient une chaîne à part entière en 2009.



24 News (Indie)

Who : chaîne d'information régionale continue grand public et généraliste.

What : depuis 2016, diffusée en langue malayalam dans le Kerala, état du Sud de l'Inde.



Médias 24 (Maroc)

Who : journal d'informations économiques édité en ligne.

What : lancé en 2013, une référence nationale en matière politique et économique.



Il Sole 24 Ore (Italie)

Who : quotidien italien d'information économique et financière.

What : fondé en 1865, *Il Sole* fusionne en 1946 avec *24 Ore* pour créer cette nouvelle entité.



24 H Montréal (Canada)

Who : quotidien gratuit d'information publié au format tabloïd du lundi au vendredi à Montréal.

What : aujourd'hui distribué également à Ottawa, Toronto, Calgary, Edmonton et Vancouver.



Canal 24 (Ukraine)

Who : chaîne d'information continue grand public et généraliste.

What : outre l'économie, le showbiz ou le sport, couvre surtout la politique et les conflits armés.



24 Horas (Espagne)

Who : chaîne de télévision nationale publique espagnole et d'information en continu

What : ses journaux d'infos internationales sont également retransmis sur *TVE Internacional*.



Nederland 24 (Pays-Bas)

Who : nom original des chaînes de télévision de radiodiffusion publique néerlandais.

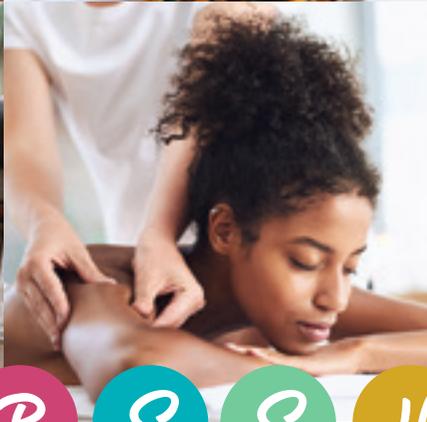
What : des 17 canaux, n'en reste plus aujourd'hui que 9 déclinés sous l'appellation *NPO*.



24 Heures (Suisse)

Who : principal journal quotidien d'informations générales du canton de Vaud.

What : né en 1762, est dénommé *24 Heures* depuis janvier 1975.



B S S H

Une seule édition
4 univers

*Cet été,
retrouvez votre guide de poche 2021-2022*

happy
Sitiz

Paddock

Plein phares

Tous les jours, ils sont sur la grille de départ. Voici quelques enseignes sans cesse dans la course.



Orpheograff

Au *Centre commercial Les Jacobins*, retrouvez durant tout l'été les œuvres uniques et tellement reconnaissables (fond couleur sépia et premier plan en couleur) de François Bruère. Dans ce superbe showroom, venez trouver votre coup de cœur ou le parfait cadeau. Emotions et plaisir garantis !

Centre commercial Les Jacobins | 06 87 84 15 60
www.orphegraff.com



Cingomma

Cingomma est le roi du *upcycling* ! Ses ceintures, porte-clés, fauteuils, sacs ou autres portefeuilles sont fabriqués à partir de vieux pneus et chambres à air de vélos. Chaque article est certifié par *Positive Causes* (protection de l'environnement et création d'emplois). C'est beau. C'est classe et écolo !

Certains articles en vente à *West Cheval, Yvré-L'Évêque* | 02 43 86 98 16
cingomma.fr



Forza Automobiles Le Mans

Venez réserver votre essai pour vivre la légende ! Laissez-vous surprendre par les *Jeep Renegade*, *Compass*, et *Wrangler* version hybride rechargeable. Emotion garantie avec la *Giulia GTA* d'*Alfa Romeo* qui redessine le mythe. Bluffante la nouvelle *FIAT 500* électrique berline, cabriolet ou 3+1 !

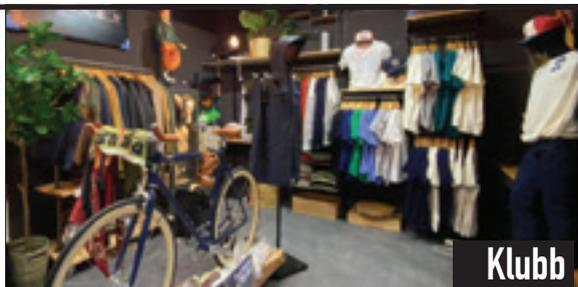
5 boulevard Pierre Lefaucheur, Le Mans | 02 43 85 25 00
bpmgroup.fr



Bol Concept

Une pièce unique pour rêver des *24 Heures* ? *Bol Concept* imagine et fabrique en Sarthe du mobilier *racing* en forme de casque de pilote. Plaqué et numéroté, chaque fauteuil, d'une finition parfaite, est modulable et personnalisable à l'envi. Dans un bureau, un salon ou un showroom, vivez Le Mans !

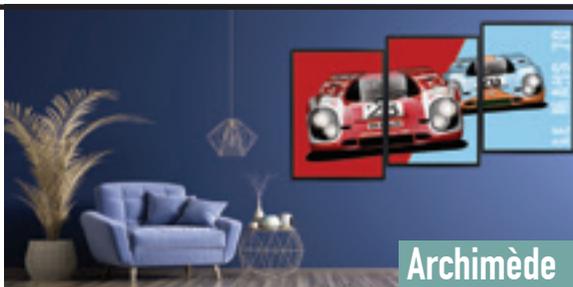
Sur rendez-vous | 06 81 00 09 30
bol-concept.com



Klubb

Au Mans, l'esprit mec a une âme ! 100% adrénaline, *Klubb* vous invite à découvrir ses lignes de vêtements, chaussures et accessoires. Whiskies, ceintures, casques, vélos, lithos, bracelets... Ici, il y a tant de coups de cœur, que ce concept store deviendra votre repaire de "brigand" !

11 rue Courthardy, Le Mans | 09 51 55 89 02
klubbstore.fr



Archimède

Illustrateur au Mans, Archimède est licencié officiel des *24 Heures du Mans*. Tableaux en séries limitées, numérotés et produits dérivés 24H. Plus de 6 000 dessins déjà réalisés. Impression possible sur tous supports : laminage, toile, bâche, panneau Dibond...

2^{ter} rue de l'Antonnière, Saint-Saturnin | 02 43 25 94 81
agence-archimede.shop



Joaillerie Houillon

Depuis 1947, la *Maison Houillon* forge à la main alliances, chevalières, bracelets, boutons de manchette et autres bijoux masculins. Personnalisation, transformation, expertise ou réparation... Dans son atelier de la vieille ville, on travaille dans la tradition d'un savoir-faire exceptionnel. En toute discrétion.

15 rue Saint-Benoît, Le Mans | 02 43 28 39 32
joaillerie-houillon.fr



Cesarini

La boutique 100 % plaisir ! Pièces insolites, objets déco ultra-tendance, luminaires racés et objets passion. Dans ce magasin d'exception, trouvez le style, l'ambiance qui vous séduira ou la pièce coup de cœur ! Osez le chic décontracté à la française avec le fauteuil *Émile* de la maison *Duvivier*.

3 rue Sarrazin, Le Mans | 02 43 24 92 72
cesarini.pro

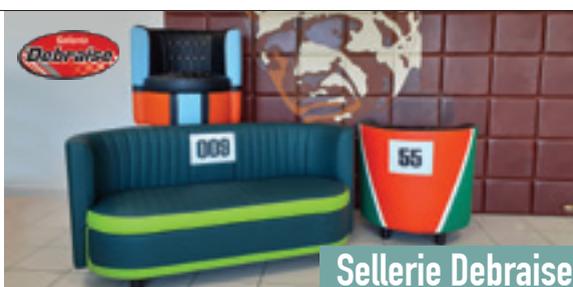


Peugeot Clara Automobiles

LION DAYS : c'est le moment de passer à l'électrique grâce à des remises exceptionnelles. Sur l'e-2008, bénéficiez jusqu'à 5000 euros d'aides à la reprise. Voir conditions dans votre concession PEUGEOT CLARA AUTOMOBILES Le Mans.

ZI Sud, 2 blvd Pierre Lefauchaux, Le Mans | 02 43 50 65 06

clara-automobiles.com



Sellerie Debraise

Un fauteuil club, une selle de moto, un capitonnage intérieur de votre voiture de collection, une pure création... Spécialiste de la moto, de l'automobile, de la déco et de l'ameublement, cet atelier, passionné et méticuleux, vous accompagne dans toute rénovation, innovation et extension. Ici, tout est permis !

ZA Bel Air, rue Claude Chappé, Ruaudin | 02 43 85 17 45
sellerie-debraise-lemans.fr

Mythiques 24 !

Ils portent ou ont porté avec brio le numéro 24 dans leur sport respectif.



AUSTRALIAN RULES

Peter Knight

Who : joueur pro aux Hawthorn Hawks de 1969 à 1985, il débute sa carrière professionnelle en VFL à 17 ans. Marque 201 goals en 264 matchs
What : 3 titres de champion et 3 de MVP.



BASEBALL

Willie Mays

Who : joueur de MLB comme champ centre de 1951 à 1973, A effectué 660 home runs et volé 338 bases en carrière.
What : 3 titres de champion et 2 de MVP.



BASKET

Kobe Bryant

Who : Comme Magic Johnson et Kareem Abdul-Jabbar, Black Mamba, décédé en 2020, a fait toute sa carrière pro aux Los Angeles Lakers.
What : 5 titres de champion et 18 d'All-Star Game.



FOOTBALL

Pierre Lemonnier

Who : Passé par Rennes et Dijon, défenseur central au Mans FC. Depuis 2017, joueur emblématique du "renouveau" sarthois.
What : a finalement décidé de quitter Le Mans FC...



FOOTBALL AMÉRICAIN

Champ Bailey

Who : joueur défensif en NFL. A effectué 908 plaquages durant toute sa carrière pro et détient le record de passes détournées : 203.
What : 12 titres de Pro Bowler entre 1999 et 2013.



HANDBALL

Mikkel Hansen

Who : joueur pro depuis 2005. A été 7 fois champions de France avec le PSG handball. Elu trois fois meilleur joueur mondial de l'année..
What : 2 fois champion du monde et or JO 2016.



HOCKEY SUR GLACE

Chris Chelios

Who : pro de 1981 à 2010, notamment aux Detroit Red Wings. A joué près de 2 000 matches en NHL et y a remporté trois Stanley Cups.
What : 3 titres de champion et argent au JO 2002.



LACROSSE

John Grant Jr.

Who : joueur pro de la défunte MLL. Après y avoir joué de 2001 à 2017, revient en 2019 pour devenir le meilleur scoreur de la ligue à 44 ans.
What : 5 titres de champion et 2 de MVP.



NASCAR

Jeff Gordon

Who : pilote mythique du Hendrick Motorsports. Est élu rookie of the year NASCAR en 1993. Vainqueur des 24 heures de Daytona 2017.
What : 4 titres de champion.

Karting
2h
LE MANS.

PROFITEZ DE

LA 3^{ÈME}
SESSION À
KARTING

À **5€***



PLUS D'INFOS
LEMANS-KARTING.COM

JEAN PHILIPPE JOLY



Aurore D. Photographie



CRÉATEURS DE COMFORT VILLAGE

17 rue Marchande
LE MANS

LISSAC